



ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ
SOS Τροχαία Εγκλήματα

Πατησίων 48 Αθήνα, 106 82
e mail: soste.gr@gmail.com
τηλ: 6971542433 www.soste.gr

Η ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΘΥΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΕΙΝΑΙ ΚΑΚΟΥΡΓΗΜΑ ΚΑΙ ΟΧΙ ΠΛΗΜΜΕΛΗΜΑ

Ζητάμε την κατάργηση
του άρθρου 43 του ΚΟΚ.

ΔΡΑΠΕΤΕΥΟΝΤΑΣ
ΜΕΤΑ ΑΠΟ
ΤΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ



Παραβίασα το όριο ταχύτητας

Πέρασα με κόκκινο

Οδηγούσα μεθυσμένος

Μιλούσα στο κινητό

Τραυμάτισα θανάσιμα άνθρωπο

Εγκατέλειψα το θύμα μου

Όλα αυτά αποτελούν «αμέλεια».

Γι' αυτό και δεν μου αφείρεσαν
την άδεια οδήγησης και μου επέβαλαν
μια ολιγόμηνη ποινή με αναστολή...

Νέα εποχή. Νέα ήθη!

Νέα ήθη στην κοινωνία! Η εγκατάλειψη θυμάτων άψυχων ή βαριά τραυματισμένων στην άσφαλτο από τους δράστες, παίρνει καθημερινά μεγάλες διαστάσεις. Η συχνότητα της επανάληψης αυτής της παράβασης μοιάζει να μεταλλάσσει χαρακτηριστικά τους ανθρώπους της χώρας μας. Σαν να έχει μπολιάσει το κοινωνικό σώμα με την πιο ιδιοτελή συμπεριφορά, την απανθρωπιά. **Ο δράστης χτυπάει, τραυματίζει, σκοτώνει και τρέπεται σε φυγή!** Οι συγγενείς ψάχνουν για αυτόπτες μάρτυρες, με αγγελίες στις εφημερίδες και στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης. Θα εμφανισθεί μετά την παρέλευση του Αυτοφώρου (η πιο διαδεδομένη νομική γνώση) ή μετά τη σύλληψη του (αν επιτευχθεί). Θα καταθέσει και θα αποχωρήσει όπως ήρθε! Με

το δίπλωμα οδήγησης στην τσέπη και με μια εκκρεμότητα. Τον ορισμό μιας δικάσιμου για μετά από τέσσερα, πέντε, οκτώ χρόνια, με προβλεπόμενη για την εγκατάλειψη ποινή 6 μήνες (άρθρο 43 του Κ.Ο.Κ.).

Ο νόμος τον συνδράμει, σαν αναξιοπαθούντα! Κι αν ήταν μια μεμονωμένη περίπτωση θα ήταν απλά ένας παραβάτης του νόμου.

Όταν όμως η συμπεριφορά γενικεύεται και ο νόμος την συνδράμει, είναι μια συλλογική παραβατικότητα και με το νόμο! Εθνική θα έλεγες. Αυτή η συλλογικότητα που εγκαταλείπει και τρέπεται σε φυγή μπροστά στις ευθύνες της, θα κληθεί κάποια στιγμή να υπερασπιστεί, τι;

Να διαφυλάξει αξίες; (ποιες);

Να διαφυλάξει το γενικό συμφέρον;

Το μεγαλύτερο μέρος της κοινής γνώμης προσχωρεί, συντάσσεται, συναινεί, γίνεται συνένοχο με αυτή την άποψη της ατιμωρησίας, με βάση το σκεπτικό του ευθυνόφοβου και συρρικνωμένου ανθρώπου:

«Αν ήμουν εγώ στη θέση του;»
(του δράστη. Πάντα.)

Ο νόμος όμως δεν είναι εδώ για να προφυλάξει τη σκέψη του από τέτοια επικίνδυνα μονοπάτια με την αυτονόητη απάντηση: «Τότε θα έπρεπε να τιμωρηθείς, αφού το έγκλημα τιμωρείται». Και έτσι το παράλογο του θανάτου ενός ανθρώπου στην άσφαλτο, εκτρέπεται συννόμως προς τον παραλογισμό μιας ανέμελης εγκληματικής συμπεριφοράς χωρίς τιμωρία.

265 μέλη οικογενειών θυμάτων τροχαίων συγκρούσεων απηύθυναν έκκληση στον υπουργό Δικαιοσύνης

**Δεν έλαβαν
καμία
απάντηση!**

Ήταν το ξεκίνημα μια πρωτοβουλίας, που συντονίζει ο πανελλαδικός σύλλογος SOS Τροχαία Εγκλήματα, που απευθύνεται στους πολίτες και στους κοινωνικούς φορείς και που θα εξαντλήσει κάθε μέσο για να πραγματοποιήσει το στόχο της. Καλούμε όλες τις οικογένειες θυμάτων τροχαίων να ενεργοποιηθούν, να προσθέσουν την υπογραφή τους στο κείμενο και να συμμετάσχουν σε όλες τις δράσεις που θα ακολουθήσουν. Καλούμε τους κοινωνικούς φορείς και κάθε πολίτη να στηρίξουν με κάθε τρόπο αυτή τη δράση για να μπει τέλος στην επιβράβευση αυτής της εγκληματικής αντικοινωνικής συμπεριφοράς.

Το αδίκημα της εγκατάλειψης θύματος, που οδηγεί σε έκθεση της ζωής σε κίνδυνο τιμωρείται με βάση το άρθρο 306 του Ποινικού Κώδικα με ποινή κάθειρξης έξι (6) ετών. Η έννοια της ισονομίας παραβιάζεται κατάφωρα όταν για το ίδιο αδίκημα (εγκατάλειψη θύματος) αν αυτό τελεστεί από οδηγούς μηχανοκινήτων μέσων (άρθρο 43 του ΚΟΚ) επιβάλλεται ποινή φυλάκισης έξι (6) μηνών. Και δυστυχώς η εγκατάλειψη των θυμάτων τους από οδηγούς μηχανοκινήτων αποτελεί καθημερινό φαινόμενο στους ελληνικούς δρόμους. Στην απόγνωση που νιώθουν οι οικογένειες που θα πληροφορηθούν τον θάνατο ή τον σοβαρό τραυματισμό του αγαπημένου τους ανθρώπου θα προστεθεί το «καθήκον» της αναζήτησης μαρτύρων προ-

κειμένου να εντοπιστεί ο δράστης, αν φυσικά αυτό συμβεί. Όταν ο δράστης ταυτοποιηθεί ή κάποιες φορές παραδοθεί (πάντα μετά την παρέλευση του αυτοφώρου και σε χρόνο που δεν είναι πλέον δυνατή η ανίχνευση αλκοόλ στο αίμα του) όλοι πλέον γνωρίζουν ότι αυτό που θα ακολουθήσει είναι η άμεση απελευθέρωση του και η απόδοση σ αυτόν της άδειας οδήγησης (αν έχει).

Αυτό συμβαίνει, είτε το θύμα πεθάνει επί τόπου, είτε επιζήσει και πεθάνει ημέρες μετά το συμβάν, είτε επιζήσει και μείνει ανάπηρο. Αυτό συμβαίνει, είτε ο δράστης παραδοθεί μόνος του, είτε ταυτοποιηθεί και συλληφθεί λίγες ή πολλές ημέρες μετά, είτε έχει άδεια οδήγησης είτε όχι.

Αυτό συμβαίνει ακόμα κι αν ο δράστης είναι

υπότροπος και έχει σκοτώσει ξανά οδηγώντας. Η πρωτοφανής αυτή διακριτική ποινική αντιμετώπιση των αυτοργών της εγκατάλειψης αν ο δράστης είναι οδηγός μηχανοκινήτου έχει προφανή επίπτωση στη γιγάντωση αυτού του φαινομένου και την πολιτική και κοινωνική νομιμοποίηση της πιο αποκρουστικής και ιδιοτελούς συμπεριφοράς.

Ως πολίτες, μέλη οικογενειών θυμάτων τροχαίων εγκλημάτων, ζητάμε να σταματήσει άμεσα αυτή η ευνοϊκή συμπεριφορά που έχει θεσπιστεί με το άρθρο 43 του Κ.Ο.Κ. υπέρ των οδηγών που εγκαταλείπουν τα θύματα τους. Η ιδιότητα του οδηγού δεν προσδίδει κανένα προνόμιο ειδικής μεταχείρισης ούτε αποτελεί ελαφρυντικό για όσους υποπίπτουν στο έγκλημα της εγκατάλειψης θύματος.

**Χωρίς
Δικαιοσύνη
δεν θα
υπάρξει
Ειρήνη
στους
Δρόμους**



Ζητάμε την άμεση κατάργηση του άρθρου 43 του Κ.Ο.Κ. και την εκδίκαση όλων των υποθέσεων εγκατάλειψης θυμάτων με βάση το άρθρο 306 του Ποινικού Κώδικα.

Όχι στη διπλή νομοθεσία για την εγκατάλειψη θύματος.

Όχι ευνοϊκή μεταχείριση στους οδηγούς που εγκαταλείπουν τα θύματα τους. Ριζική αναμόρφωση της νομοθεσίας που αφορά στα τροχαία εγκλήματα.

Ο φόνος στην ασφαλτο δεν είναι πλημμέλημα! Γιατί δεν είναι «αμέλεια», το να σκοτώνεις ή να αφήνεις ανάπηρο έναν άνθρωπο επειδή οδηγείς με υπερβολική ταχύτητα, περνάς με κόκκινο, μπαίνεις στο αντίθετο ρεύμα, έχεις πιεί, μιλάς στο κινητό, κάνεις αναστροφή... Γιατί κανείς δεν μπορεί να ισχυριστεί πως δεν γνωρίζει την επικινδυνότητα μιας τέτοιας οδηγικής συμπεριφοράς.

ΧΡΗΣΗ ΚΙΝΗΤΟΥ
ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ
ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΤΟΥ STOP
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΙ ΕΛΙΓΜΟΙ
ΚΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΑΝΕΠΑΡΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΚΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΘΗΣ
ΑΝΤΙΚΑΝΟΝΙΚΟ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΜΑ
ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ ΑΝΤΙΘΕΤΟ ΡΕΥΜΑ
ΧΡΗΣΗ ΕΚΤΥΦΛΩΤΙΚΩΝ ΦΩΤΩΝ
ΑΠΟΣΠΑΣΗ ΠΡΟΣΟΧΗΣ ΟΔΗΓΟΥ
ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

**ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ
ΘΥΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΑΙΟΥ**

**Η απόλυτη απαξίωση
της ανθρώπινης ζωής**

