

SOS Τροχαία Εγκλήματα

- Προηγούμενη παρουσία μας στην επιτροπή 5 Δεκεμβρίου 2012
- 2448 νεκροί (2013- 2015)
- Μέτρα;
- Αναβολή Ποδοσφαιρικών Αγώνων

Τροχαίες συγκρούσεις

Ατυχήματα=Η ερμηνεία της αυτοκινητοβιομηχανίας

Αλλα μέσα μεταφοράς/μετακίνησης;

Πεζοπορία

Ποδηλασία

Μεσα Μαζικής Μεταφοράς

Μέσα Σταθερής Τροχιάς – Πόλη –Χώρα

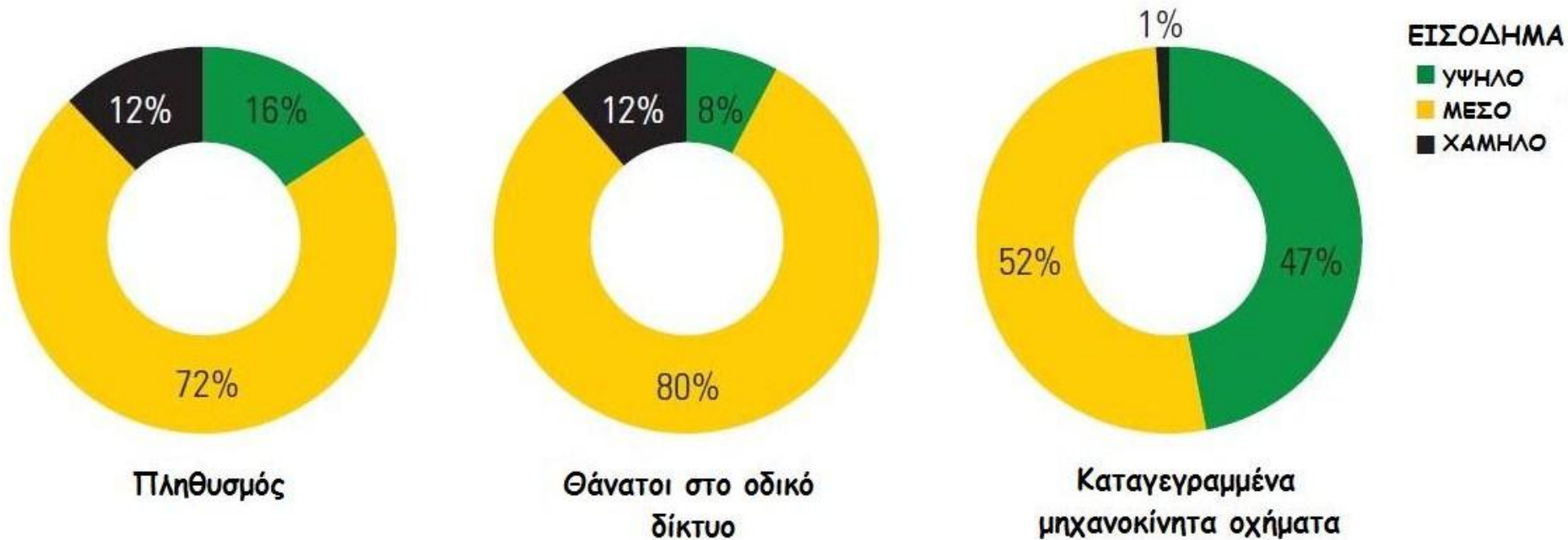
Π.Ο.Υ. – ασφαλείς διαδρομές μετάβασης στο
σχολείο με τα πόδια, το ποδήλατο ή το πατίνι

Τροχαίες Συγκρούσεις Π.Ο.Υ.

- 1.300.000 θάνατοι κάθε χρόνο
- 8ο αιτιο θανάτου το 2010 -1^ο για τους νέους
- 5^ο αίτιο το 2030
- 85% αυξησης στις φτωχες και μέσου οικονομικου επιπεδου χώρες
- 6^ο αίτιο θανάτου σήμερα αν προσθεσουμε την ρυπανση που προκαλεί το αυτοκίνητο.
- Αναπηρία.

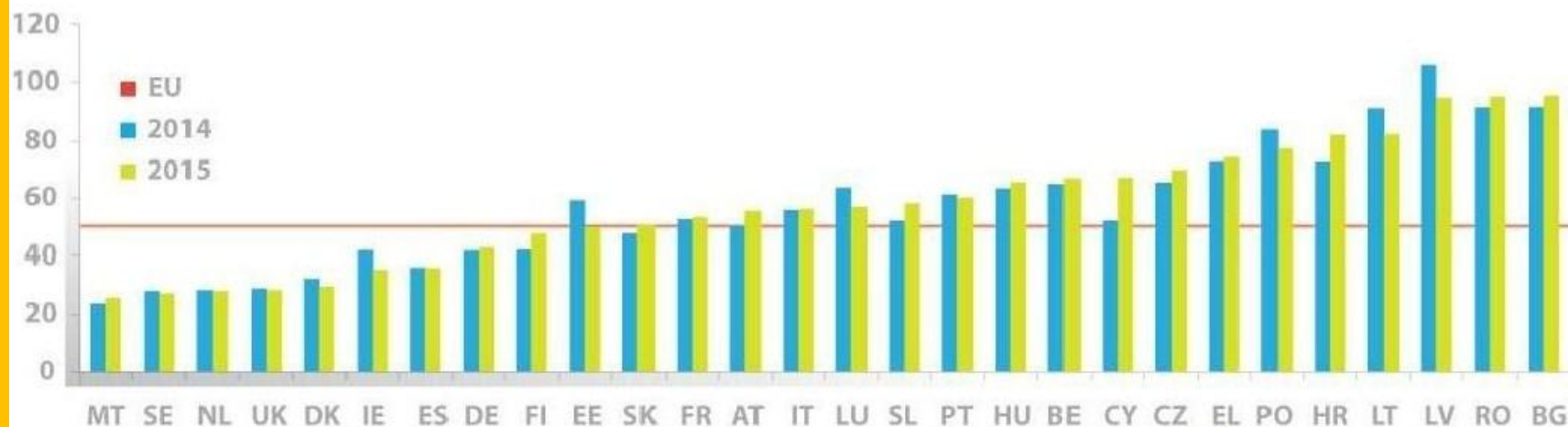
Εισόδημα/Θάνατος/Οχηματα

Πληθυσμός, θάνατοι στο οδικό δίκτυο και αριθμός οχημάτων, σε σχέση με την οικονομική κατάσταση των χωρών



W.H.O. Global Status Report on Road Safety 2013

Ποια κοινή ευρωπαϊκή πολιτική; Ποια ατομική ευθύνη; Ποια ευρωζώνη;

















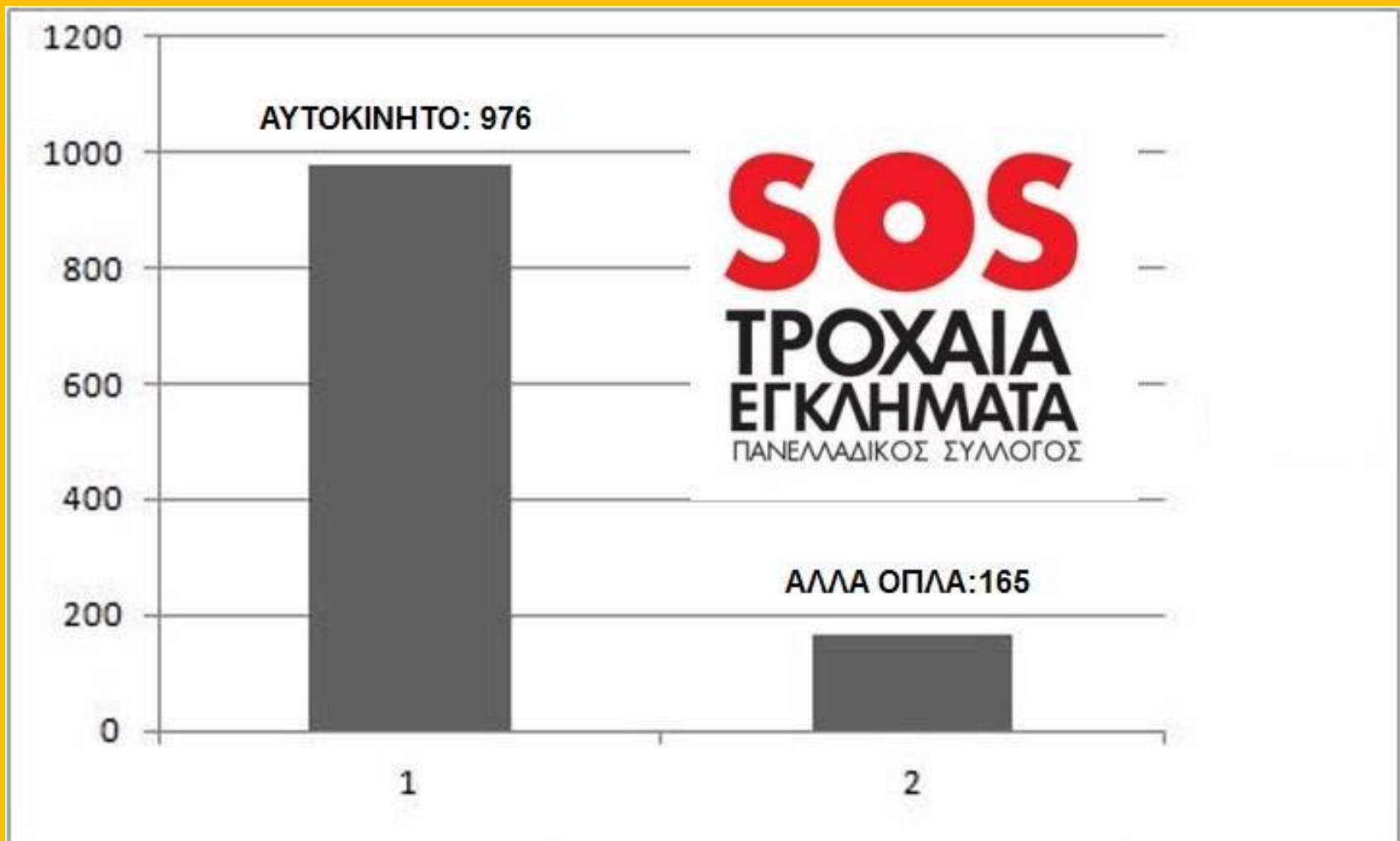
Ευρωπαϊκή Ένωση 2015: Θάνατοι απο τροχαίες συγκρούσεις ανά εκατομμύριο κατοίκων σε κάθε χώρα

Αποτελεσματικότητα επιλογών για την Οδική Ασφάλεια.

Π.Ο.Υγείας
2013

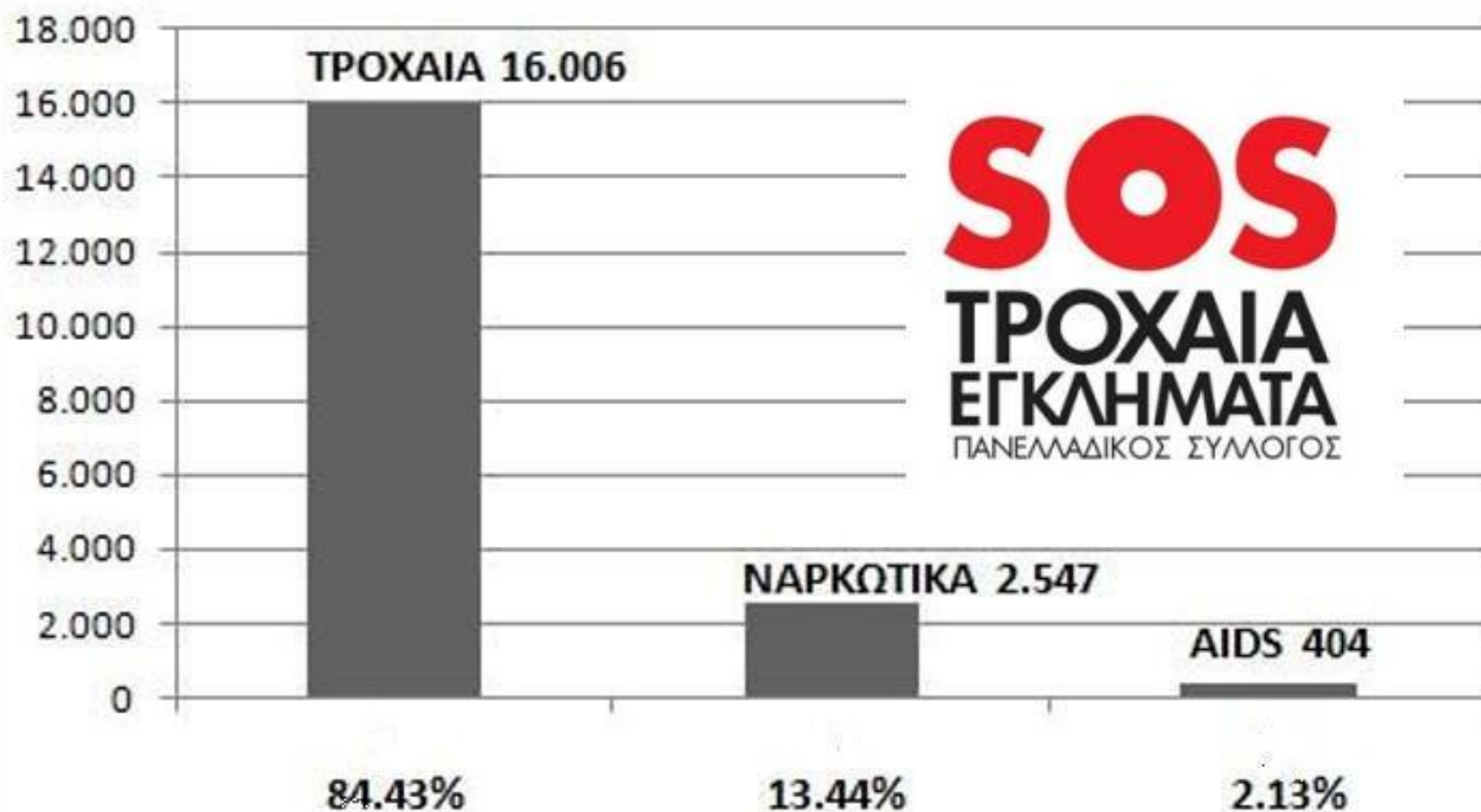
	Αποτελεσματικό
	Ανεπαρκείς Αποδείξεις
	Αναποτελεσματικό
	Επιβλαβές

Ψήφιση και Εφαρμογή νόμων κατώτατου ηλικιακού ορίου για κατανάλωση αλκοόλ				
Καθορισμός πιο χαμηλών ορίων αλκοόλ για τους νέους οδηγούς και μηδενική ανοχή στους παραβάτες				
Χρήση κατάλληλων συστημάτων συγκράτησης παιδιών και ζωνών ασφαλείας				
Χρήση κράνους από μοτοσυκλετιστές και ποδηλάτες				
Μείωση ορίων ταχύτητας γύρω από σχολεία, κατοικημένες περιοχές και πάρκα				
Δημιουργία διαφορετικών δρόμων για διαφορετικούς χρήστες του οδικού δικτύου				
Υποχρεωτική χρήση φώτων για τους μοτοσυκλετιστές				
Εφαρμογή διαβαθμισμένου συστήματος χορήγησης διπλώματος οδήγησης				
Εφαρμογή συγκεκριμένων προγραμμάτων εκμάθησης οδήγησης				
Οι πεζοί να είναι περισσότερο ορατοί				
Εκπαιδευτικά σχολικά προγράμματα για τους κινδύνους του αλκοόλ και της οδήγησης				
Σχολική εκπαίδευση οδηγικής συμπεριφοράς				
Παιδιά και βρέφη σε θέση που υπάρχει αερόσακος				
Χορήγηση άδειας οδήγησης σε εφήβους				



Ελλάδα 2012: Ανθρωποκτονίες ανα όπλο.

Σύνολο: 1.141



Ελλάδα 2001 - 2010 κατανομή θανάτων από Τροχαία, Ναρκωτικά και AIDS.
Συνολικός αριθμός θανόντων 18.957.

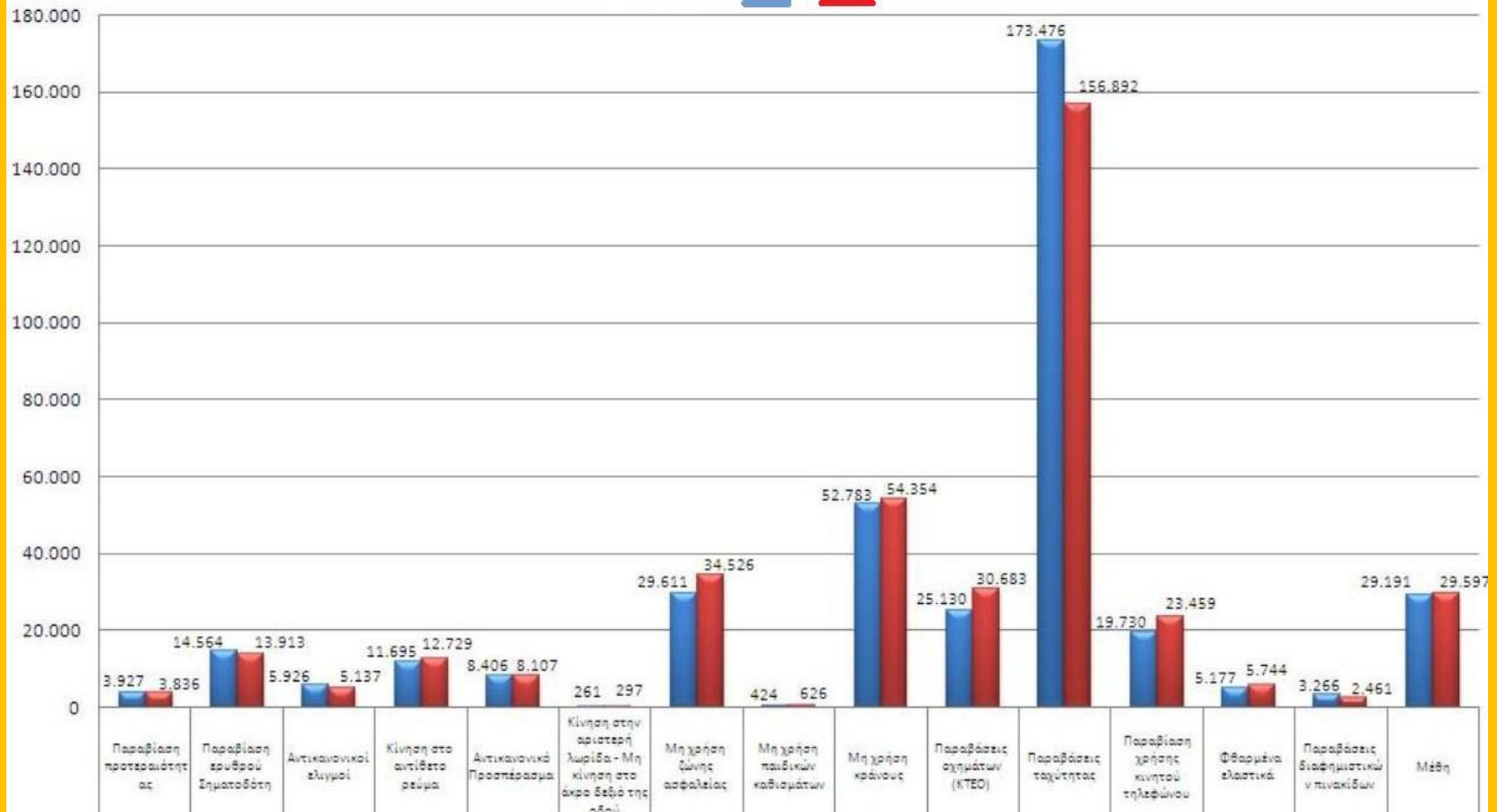
3 σημαντικά ζητήματα για τον περιορισμό των τροχαίων συγκρούσεων

- Δικαιοσύνη
- Επιτήρηση
- Ταχύτητα

Ταχύτητα: Ο υπ αριθμόν ένα φονιάς στους Ευρωπαϊκούς δρόμους ETSC

- Ευρωπαϊκή επιτροπή 2014
- Το 40% των οδηγών παραβιάζει τα όρια ταχύτητας.
- Αττική Οδός, 2005.
- Το 30% των χρηστών της – 75.000 αυτοκίνητα την ημέρα, παραβίαζαν τα όρια ταχύτητας.
- Η αγαπημένη παράβαση.

Παραβάσεις ανά είδος
Σύγκριση 2015 - 2014



Παραβάσεις Ορίου Ταχύτητας **2012:186.675**
2013:178.816 **2014:156.862** **2015: 173.476**

**Για ποια
ταχύτητα
μιλάμε;**

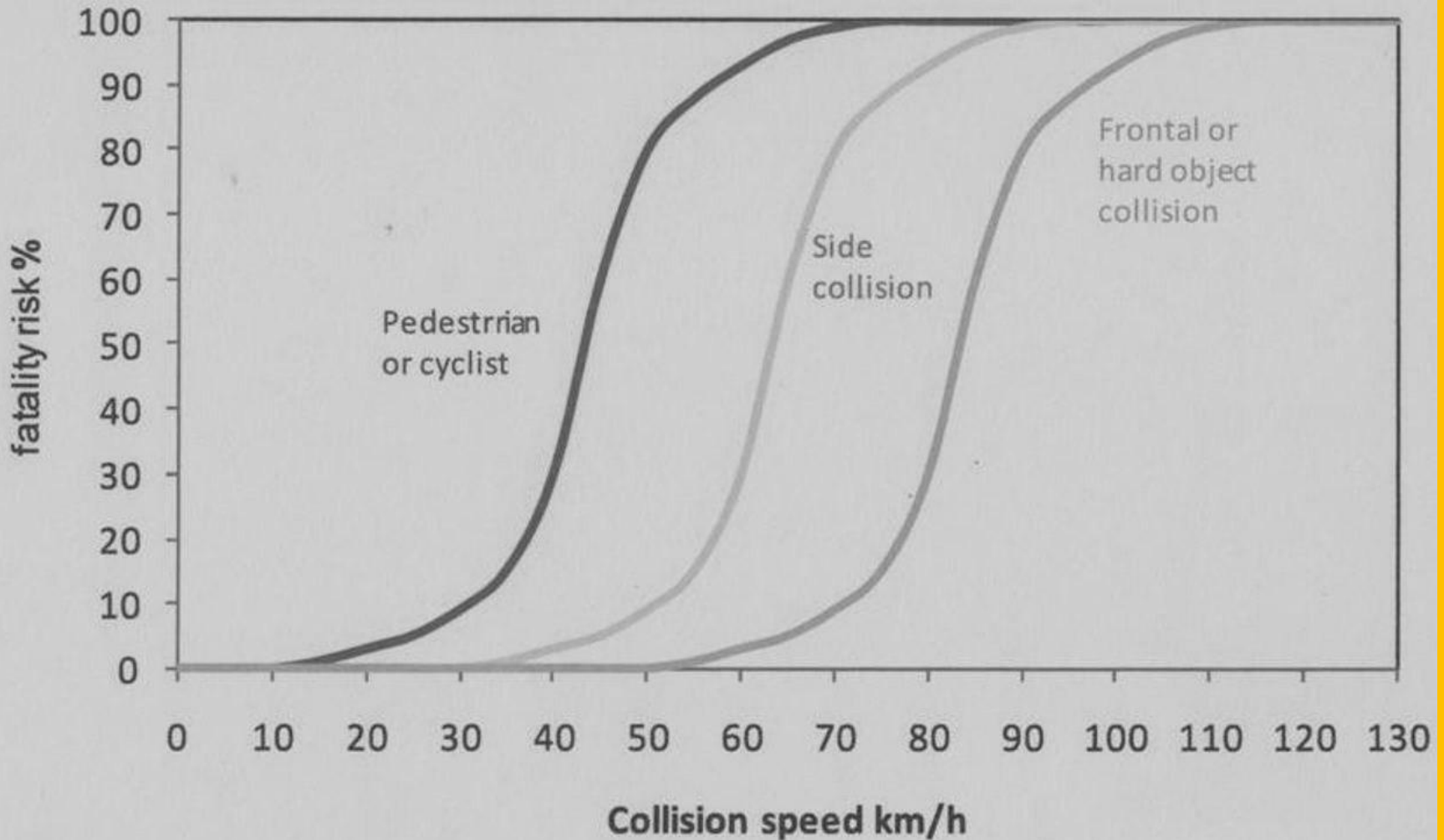
Crash Test

- **ΑΣΦΑΛΕΣ Αυτοκινητο: οι μεσα και οι εξω**
- Μετωπική 60 km/h
- Πλαγιομετωπικη 50 km/h
- Πεζός 40 km/h



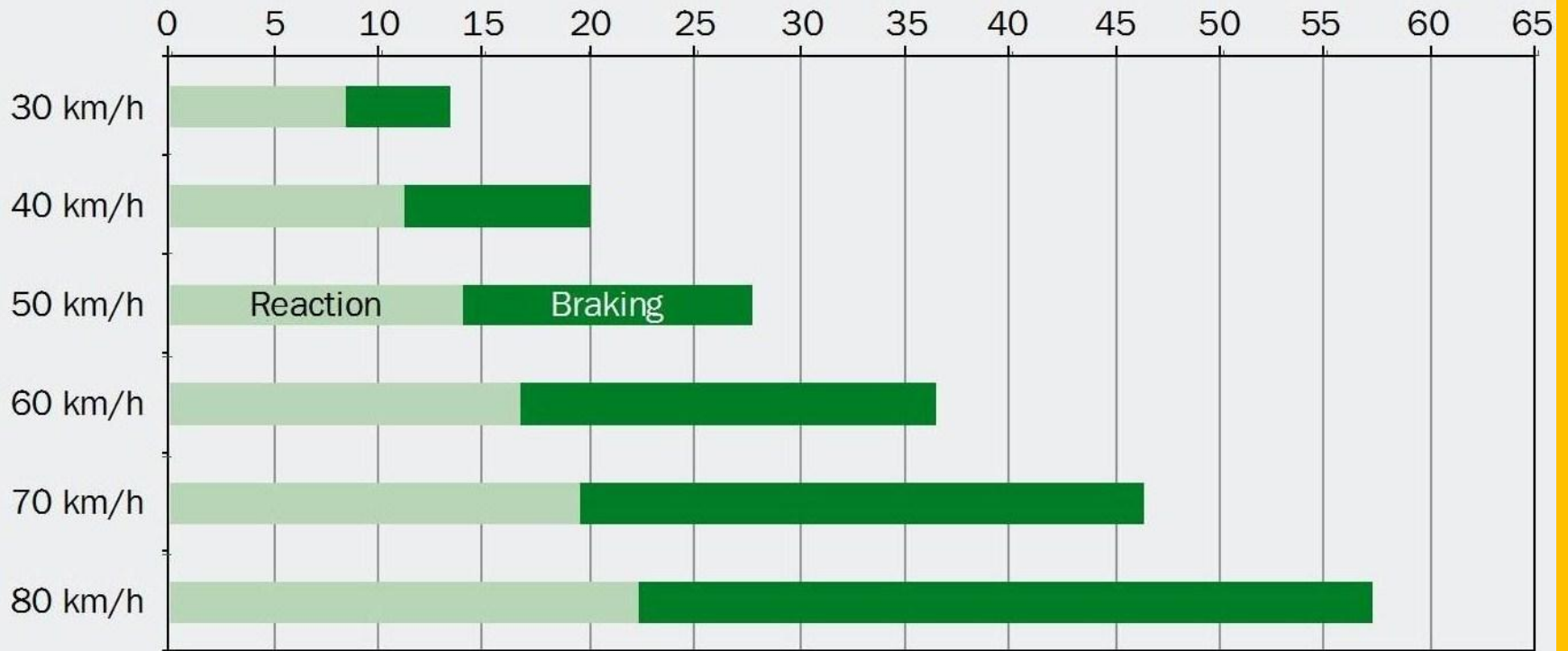
Ταχύτητα Σύγκρουσης Πιθανότητα θανάτου

ΟΟΣΑ

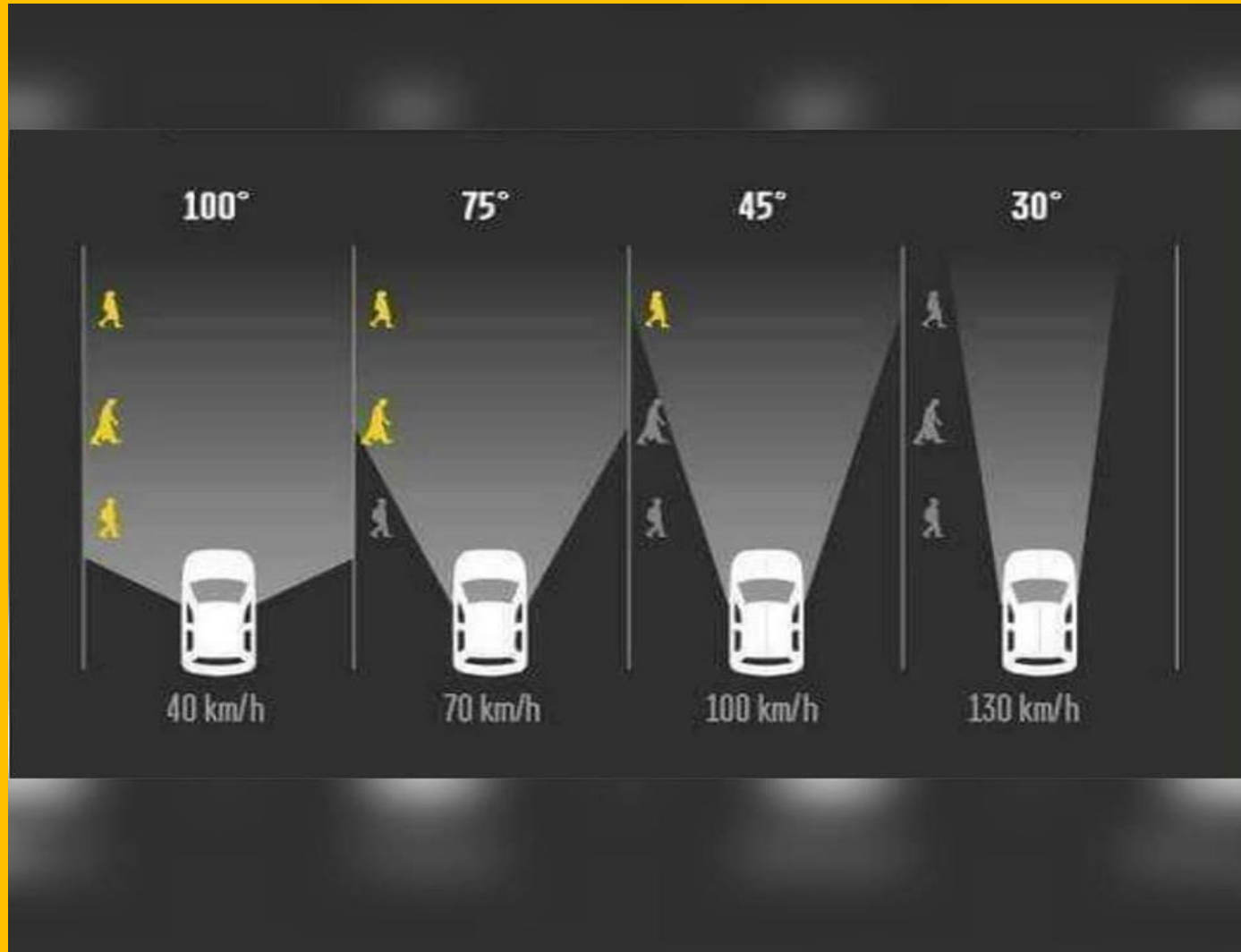


Πρόληψη Σύγκρουσης

Αναγκαία απόσταση (μέτρα) για την ακινητοποίηση οχήματος ανάλογα με την ταχύτητα του.



Ταχύτητα- περιορισμός στο οπτικό πεδίο



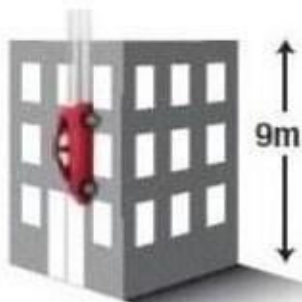
ΜΕΤΩΠΙΚΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΣΤΑΘΕΡΟ ΕΜΠΟΔΙΟ

SOS
ΤΡΟΧΑΙΑ
ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ
ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ

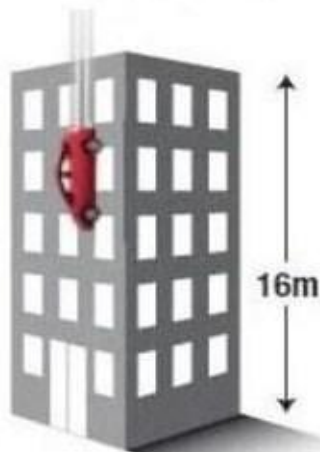
ΠΗΓΗ: RSA/OPW

Με Ταχύτητα
95km/h
ισοδυναμεί με
ελεύθερη πτώση
απο 12όροφο κτίριο

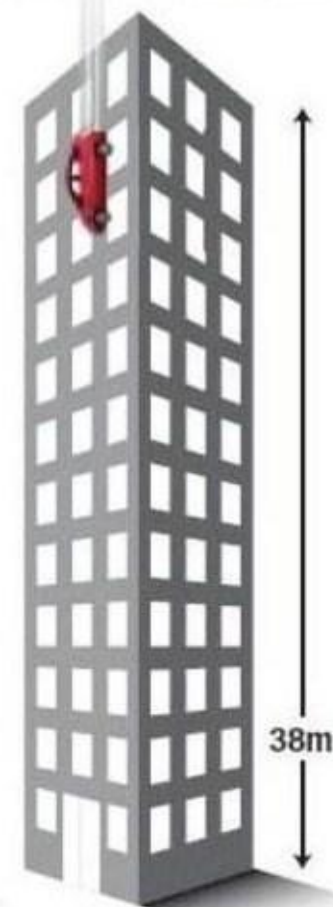
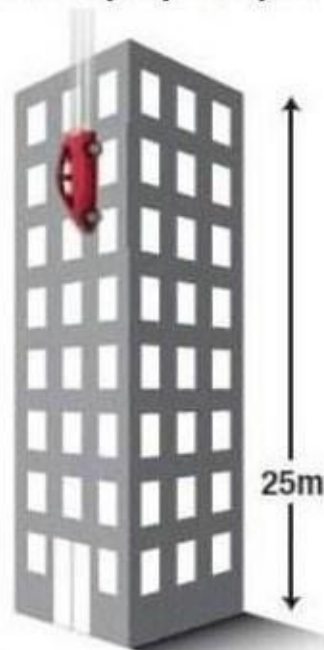
Με Ταχύτητα
50km/h
ισοδυναμεί με
ελεύθερη πτώση
από 3όροφο κτίριο



Με Ταχύτητα
65km/h
ισοδυναμεί με
ελεύθερη πτώση
απο 5όροφο κτίριο



Με ταχύτητα
80km/h
ισοδυναμεί με
ελεύθερη πτώση
απο 8όροφο κτίριο





**Ο περιορισμός κατά 5%
της μέσης ταχύτητας
μπορεί να οδηγήσει σε ...**

30%

**Λιγότερες
θανατηφόρες
τροχαίες συγκρούσεις**

**Όταν στην κυκλοφορία
συνυπάρχουν μηχανοκίνητα
με πεζούς και ποδηλάτες,
το όριο ταχύτητας πρέπει
να είναι κάτω από 30km/h**



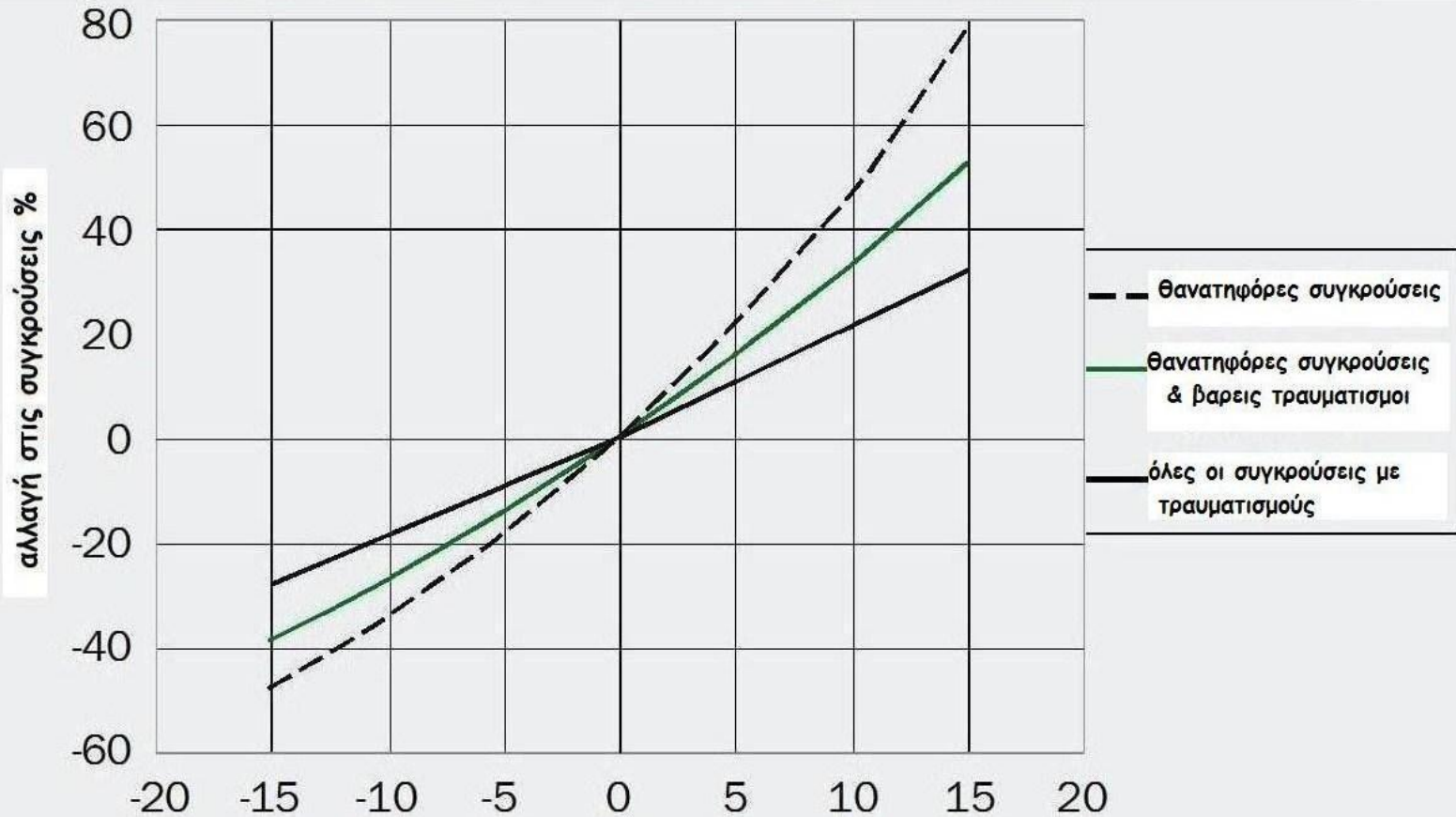
**World Health
Organization**

Global status report on road safety 2015

www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/en/



αλλαγή στη μέση ταχύτητα % και επίπτωση στις τροχαίες συγκρούσεις %



Καλό, αλλά για τους άλλους



30 km/h: Ζώνες ήπιας κυκλοφορίας

- **Ηνωμένο Βασίλειο:** 13 εκατομμύρια ζουν σε περιοχές που έχουν ήδη ορίσει ή πρόκειται να θεσπίσουν τα όρια των 20 mph.
- **Ισπανία:** Νέος Κ.Ο. Κ. - το πιο προωθημένο σχέδιο στην Ευρωπη. 30 km/h όριο στους περισσότερους δρόμους των πόλεων σε ολόκληρη τη χώρα
- **38% του πληθυσμού της Ελβετίας** ζουν σε ζώνες 30 km/h.
- **Εδιμβούργο:** 20mph (32km/h) στο 80% των δρόμων της πόλης περιλαμβάνοντας ολόκληρο το κέντρο της πόλης.
- **Μιλάνο:** ανακοίνωση δημιουργίας ζωνών με όρια ταχυτητας τα 30km/h. Εναρξη εφαρμογης τον **Μάρτιο 2016**
- **Παρίσι:** δραστική αύξηση των Ζωνών Ηπιας κυκλοφορίας στο **συνολο** της πόλης **μεχρι το 2020**. Η Γκρενόμπλ έχει δημιουργήσει μια πολύ εκτεταμένη ζώνη με όριο τα **30km/h** σ ολόκληρη την πόλη.
- **Εκτεταμένες ζώνες:** Νέα Υορκη- S. Fransisco – Washington – Vision Zero
- **Σουηδία:** όρια μεσα στις πόλεις 40 km/h. Σλοβενια -Λουμπλιανα

Αυτοκινητόδρομοι Ορια Ταχύτητας 2013

ΠΗΓΗ: WHO 2015

• Κύπρος	100	6
• Νορβηγία	100	3.8
• Ηνωμένο Βασίλειο	112	2.9
• Σουηδία	120	2.8
• Ισπανία	120	2.8
• Ιρλανδία	120	4
• Ελβετία	120	4.1
• Φινλανδία	120	4.9
• Πορτογαλία	120	6.2
• Βέλγιο	120	6.2
• Ελλάδα	130	9/100.000

Γερμανία;

- **2015 Μεσσηνία αύξηση των θανάτων από τροχαία 189%**

Άμεσα & Χωρίς Κόστος

- περιορισμός του ορίου ταχύτητας στους αυτοκινητοδρόμους στα 110 km/h
- περιορισμός του ορίου ταχύτητας στους εκτός πόλεων δρόμους χωρίς διαχωριστικό στηθαίο στα 70 km/h
- δημιουργία εκτεταμένων ζωνών ήπιας κυκλοφορίας με όριο 30 km/h μέσα στις πόλεις.
- Αυστηρή επιτήρηση - αύξηση των διοικητικών και ποινικών κυρώσεων για τους παραβάτες.