

Ποιος, τι, γιατί: πόσο επικίνδυνοι είναι οι ηλικιωμένοι οδηγοί;

Ξεπέρασαν τα τέσσερα εκατομμύρια οι κάτοχοι άδειας οδήγησης ηλικίας άνω των 70 ετών στο Ηνωμένο Βασίλειο. Αλλά πόσο επικίνδυνοι είναι οι ηλικιωμένοι οδηγοί;

Υπάρχουν κατά καιρούς πολύ γνωστες ιστορίες για ηλικιωμένους οδηγούς που μπήκαν σε λάθος ρεύμα σε αυτοκινητόδρομο ή σε δρόμους διπλής κατεύθυνσης. Μόλις την περασμένη εβδομάδα μια 84χρονη σκοτώθηκε οδηγώντας ανάποδα στον αυτοκινητόδρομο A1 στο Northumberland. Σύμφωνα με την Βασιλική Λέσχη Αυτοκινήτου (RAC) ο οδηγός του Ηνωμένου Βασιλείου με την παλαιότερη άδεια είναι μια γυναίκα 107 χρονών, ενώ μεταξύ των 4,018,900 ατόμων ηλικίας άνω των 70 άδεια διαθέτουν 191 άνθρωποι ηλικίας άνω των 100 ετών.

Αλλά πόσο επικίνδυνοι είναι οι ηλικιωμένοι οδηγοί;

Το υπουργείο Μεταφορών λέει ότι δεν υπάρχει καμία απόδειξη πώς οι ηλικιωμένοι οδηγοί είναι πιο πιθανό να προκαλέσουν ατύχημα, και δεν έχει κανένα σχέδιο για να περιορίσει την αδειοδότηση ή εντολή για επιπλέον εκπαίδευση με βάση την ηλικία.

Υπήρχαν 10.974 ατυχήματα με εμπλοκή οδηγών άνω των 70 ετών το 2011, λέει το υπουργείο που τα συγκρίνει με τα 11.946 ατυχήματα με εμπλεκόμενους οδηγούς 17-έως 19 ετών και 24,007 ατυχήματα στα οποία εμπλέκονται οδηγοί 20 έως 24 ετών. Τα στατιστικά τους στοιχεία δεν λαμβάνουν υπόψη ποιος προκάλεσε το ατύχημα.

Οι αριθμοί δείχνουν επίσης ότι οι οδηγοί που έχασαν την ζωή τους σε τροχαίες συγκρούσεις είναι 46 ηλικίας 16 έως 19 και 173 ηλικίας 20 έως 29. Ενώ αντίστοιχα ήταν 59 ηλικίας μεταξύ 70 και 79, και 52 άνω των 80 ετών.

Τα δεδομένα των νέων-έναντι- των ηλικιωμένων οδηγών χρησιμοποιούνται από ορισμένες φιλανθρωπικές οργανώσεις που ασχολούνται με την οδική ασφάλεια για να υποστηρίζουν ότι οι ηλικιωμένοι οδηγοί δεν αποτελούν τον μεγαλύτερο κίνδυνο πίσω από το τιμόνι.

"Η στατιστική καταγράφει ότι οι νέοι οδηγοί κάτω των 24 ετών έχουν διπλάσιες συγκρούσεις από τις αναμενόμενες με βάση τους αριθμούς στο δρόμο, και οι ηλικιωμένοι οδηγοί έχουν τις μισές από τις αναμενόμενες με βάση τους αριθμούς στο δρόμο," λέει ο Neil Greig, διευθυντής της πολιτικής και έρευνας στο Institute of Advanced Motorists (IAM).

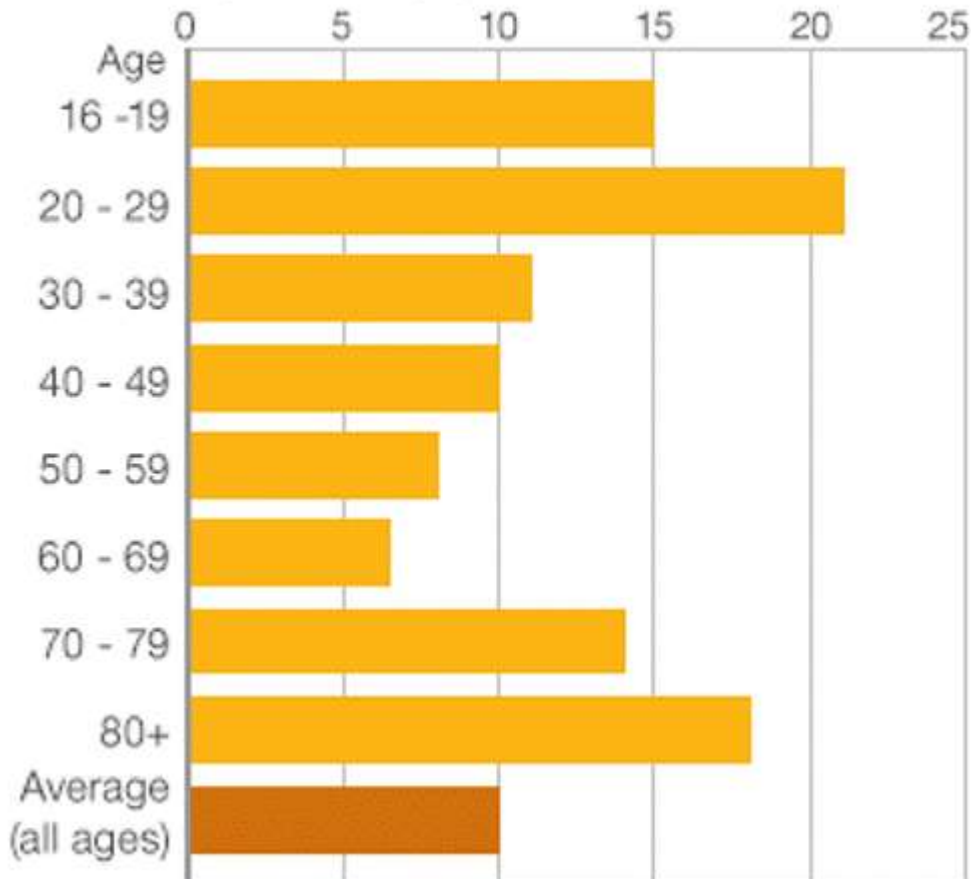
Μια έρευνα από το Ίδρυμα RAC αναφέρει πως οι οδηγοί ηλικίας 75 και πάνω αποτελούν το 6% όλων των κατόχων αδειάς αλλά αποτελούν μόλις το 4,3% όλων των θανάτων και των σοβαρών τραυματισμών. Αντίθετα, οι οδηγοί ηλικίας 16-20 κατέχουν μόλις το 2,5% όλων των αδειών οδήγησης αλλά αποτελούν 13% εκείνων που σκοτώθηκαν και τραυματίστηκαν σοβαρά. Αλλά αν και τα δύο ιδρύματα πιστεύουν ότι οι ηλικιωμένοι οδηγοί είναι εξίσου ασφαλείς με οποιονδήποτε άλλο οδηγό, υπάρχουν ορισμένες εξαιρέσεις. "Σε σημεία-κλειδιά όπως σε κόμβους υψηλής ταχύτητας, υψηλής, σε κυκλικούς κόμβους υψηλής ταχύτητας, στα σημεία εισόδου σε αυτοκινητόδρομους και σε δρόμους διπλής κατεύθυνσης όπου οι οδηγοί απαιτείται να κοιτάξουν γύρω τους γρήγορα και να πάρουν γρήγορες αποφάσεις – μερικοί οδηγοί ηλικίας άνω των 70 ζορίζονται". Λέει ο Greig. «Οπουδήποτε αλλού - στις πόλεις, στην ύπαιθρο, στην προσπέραση - είναι εξίσου καλοί με τον καθένα.»

Υπάρχουν επίσης κάποια στοιχεία που υποδηλώνουν πως οδηγοί άνω των 80 ετών διατρέχουν αυξημένο κίνδυνο ατυχημάτων, σύμφωνα με την Liz Box, επικεφαλής της έρευνας στο Ίδρυμα RAC. Σε αυτή την ηλικία το να οδηγείς σπάνια είναι επίσης ένας παράγων κινδύνου.

Λέει ότι η σωματική αδυναμία είναι ένα ζήτημα με τους ηλικιωμένους οδηγούς, έτσι όσοι εμπλέκονται σε ατυχήματα είναι πιο πιθανό να τραυματιστούν.

Θάνατοι Οδηγών σε τροχαία 2011

Death rate per million population



Source: Dept for Transport

U.K

Αυτή τη στιγμή, οι αυτοκινητιστές πάνω από 70 ετών πρέπει να δηλώνουν ότι είναι ικανοί κάθε τρία χρόνια, αλλά δεν υποχρεώνονται σε επανεξετάσεις οδήγησης ή ιατρικές εξετάσεις.

Σύμφωνα με την Vox το ίδρυμα RAC δεν υποστηρίζει την υποχρεωτική εξέταση των ηλικιωμένων οδηγών, καθώς κάθε άτομο είναι διαφορετικό. «Υπάρχουν τεράστια οφέλη για τους ανθρώπους που οδηγούν, τους βοηθά να αισθάνονται πιο δυνατοί. Αυτό που θέλουμε να κάνουν είναι να επισκέπτονται τον οπτικό τους τακτικά, και να πηγαίνουν σε ανεξάρτητα κέντρα αξιολόγησης, αν υπάρχει πρόβλημα», λέει.

Ο Greig συμφωνεί ότι τα «αυθαίρετα ηλικιακά όρια» δεν είναι η απάντηση. «Υπάρχουν κάποια στοιχεία πως η ξαφνική διακοπή της οδήγησης και η έλλειψη κινητικότητας οδηγεί σε κατάθλιψη, έτσι θέλουμε να κρατήσουμε τους ανθρώπους ανεξάρτητους για όσο περισσότερο είναι δυνατόν. Το βασικό ζήτημα είναι για τους ανθρώπους να αρχίσουν να προετοιμάζονται για αυτό νωρίς ώστε να έχουν άλλες επιλογές,» λέει.

Δημοσιεύτηκε στις 23 Σεπτέμβρη 2013 στην ιστοσελίδα του BBC

<http://www.bbc.co.uk/news/magazine-24204489>